

WEST



Welcome to the Dane County Bicycle Map

Dane County is a wonderful place to live, work, and ride a bicycle! Our rolling hills, farms, countryside, small towns, villages, and cities are terrific places to visit by bike. An extensive network of multi-use trails, bike paths, and on-street bike facilities offers exceptional recreational opportunities and low-stress routes for everyday bike trips. Whatever the purpose of your ride, enjoy traveling on two wheels throughout Dane County!

Bienvenido al mapa para andar en bicicleta del condado de Dane

El condado de Dane es un lugar maravilloso para vivir, trabajar y pasear en bicicleta. Una amplia red de senderos de uso general, ciclovías e instalaciones para bicicletas en la calle ofrecen oportunidades excepcionales para recreación y para transportarse en bicicleta de forma tranquila. Cualquiera sea el uso que le dé, disfrute de andar en dos ruedas por todo el condado de Dane!

Contributing Agencies

The Dane County Bicycle Map is prepared by the Greater Madison MPO (metropolitan planning organization) and printed with funding from Dane County. The City of Madison provides translation services and input on the map and text.

The Greater Madison MPO is responsible for cooperative regional transportation planning and decision making in the Madison metropolitan area. The Regional Transportation Plan 2050 guides transportation planning and development in the region; the regional Bicycle Transportation Plan is an element of this plan.

Last Update: April 2024

Safety Information

Obey Traffic Laws: Remember – a bicycle is a vehicle.

Wear a Helmet

Stay to the Right: Ride as near as safely possible to the right edge of the road or appropriate lane.

Communicate with Others: Use hand signals, and if possible, make eye contact with other roadway users.

Equip and Maintain Your Bicycle Properly: When riding after dark, you must use a white light visible at least 500 feet to the front, and a reflector visible at least 500 feet to the rear.

Be Aware of Hazards

Maintain a "Safety First" Attitude

Obedezca las leyes de tránsito: Recuerde que las bicicletas son considerados vehículos.

Use casco.

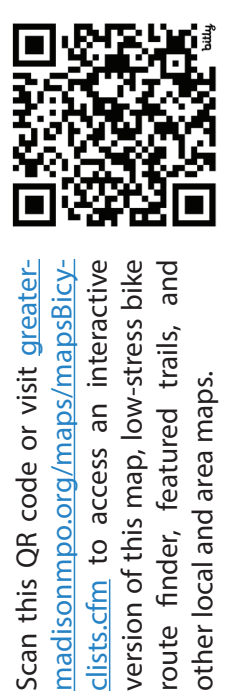
Vaya con cuidado lo más cerca posible del borde derecho del camino o del carril correspondiente.

Comuníquese con los demás usuarios del camino y haga contacto visual si es posible.

Equipe y mantenga su bicicleta de manera adecuada: Cuando salga de noche, debe usar una luz blanca que se vea, como mínimo, a 500 pies por delante y un reflector rojo que se vea, como mínimo, a 500 pies por detrás.

Esté atento a los peligros.

Mantenga una actitud de "la seguridad es lo primero".



Map Legend

Paved Shoulder	Most Suitable for Shared Bicycle/Motor Vehicle Use	Bicycle Over/Underpass
May be Suitable Depending upon the Individual's Comfort Riding on Roads Shared with Motor Vehicle Traffic		Bicycle Over/Underpass Under Construction
Least Suitable for Shared Bicycle/Motor Vehicle Use		Bike Elevator at Monona Terrace
Local Roadway Connecting/Through Route*		State Park
Local Roadway		County Recreation Park
Bicycles Prohibited or Not Recommended		Community Park
Paved Trail or Path**		Mountain Biking Trails
Unpaved Trail or Path		Pump Track
Trail or Path Under Construction		Bike Station
Railroad		Parking
Public Lands		Park and Ride Lot
		Hamlet

* Shown for wayfinding purposes on urban streets through cities and villages. These are generally, but not in all cases, low or moderate traffic stress streets due to lower speeds and generally lower traffic volumes and/or bicycle facilities. Bike routes are generally not signed outside the Madison area.

** May include short connections through parking lot or driveway.

Data Sources:
 Biking Suitability: Greater Madison MPO (2024).
 Bike Paths, Trails and Routes: Greater Madison MPO (2024).
 Streets: Dane County Land Information Office (2023).
 Public Lands: DNR Managed Lands (2021).
 Parks: City of Madison Parks (2021), Dane County Parks (2024).

Referencias

Acero pavimentado	Más adecuado para uso compartido de bicicletas / vehículos de motor	Paso elevado/subterráneo para bicicletas
Puede ser adecuado según las habilidades del ciclista para circular con tránsito de automóviles		Paso elevado/subterráneo para bicicletas en construcción
Menos adecuado para uso compartido de bicicletas / vehículos de motor		Elevador de bicicletas en Monona Terrace
Carretera local conectada con/a través de rutas*		Parque estatal
Carretera local		Parque recreativo del condado
Bicicletas prohibidas o no recomendadas		Parque comunitario
Sendero o camino pavimentados**		Senderos para ciclismo de montaña
Sendero o camino no pavimentados		Pista de bomba
Sendero o camino en construcción		Estación de bicicletas
Ferrocarril		Estacionamiento
Terrenos públicos		Aparcamiento disuasorio
		Caserío

* Se supone que es más adecuada por el volumen de tránsito generalmente bajo y por las velocidades más bajas que en las carreteras estatales y del condado. Las ciclovías, por lo general, no están señalizadas fuera del área de la ciudad de Madison.

** Puede incluir conexiones cortas a través del estacionamiento o entrada de vehículos.

Data Sources:
 Biking Suitability: Greater Madison MPO (2024).
 Bike Paths, Trails and Routes: Greater Madison MPO (2024).
 Streets: Dane County Land Information Office (2023).
 Public Lands: DNR Managed Lands (2021).
 Parks: City of Madison Parks (2021), Dane County Parks (2024).

